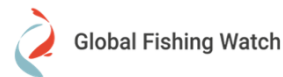




ClientEarth



OCEANA



COMUNICADO DE PRENSA

PROHIBIDA SU PUBLICACIÓN HASTA: 2 de noviembre de 2022, 00h01 (hora peninsular española)

NUEVAS INVESTIGACIONES REVELAN ACTIVIDADES DE ARRASTRE DE FONDO EN ZONAS PROTEGIDAS URGE UNA MAYOR TRANSPARENCIA PARA DETENER LA PESCA ILEGAL EN EL MEDITERRÁNEO

2 de noviembre de 2022: Miembros de Med Sea Alliance, una coalición plural de ONG, han lanzado hoy un nuevo atlas informativo que cartografía por primera vez las zonas cerradas de forma permanente a la pesca de arrastre de fondo en todo el Mediterráneo e investiga las actividades ilegales de arrastre en estas zonas.

El Atlas es una herramienta en línea que sitúa en el mapa presuntas infracciones e infracciones confirmadas de pesca de arrastre de fondo en zonas donde dicha actividad está permanentemente prohibida para proteger los hábitats sensibles y las poblaciones de peces diezmadas. El Atlas se ha publicado antes de la 45ª reunión de la Comisión General de Pesca del Mediterráneo (CGPM)*, el organismo pesquero responsable del Mediterráneo.

Durante el periodo de enero de 2020 a diciembre de 2021 el Atlas registró posibles casos de arrastre de fondo en 35 zonas vedadas por parte de 305 buques aparentes distintos, a lo largo de 9.518 días de aparente actividad pesquera (sobre la base de información de Global Fishing Watch¹) y 169 infracciones confirmadas entre 2018 y 2020, a partir de investigaciones de MedReAct sobre la base de datos publicados en los medios de comunicación e información publicada por las autoridades de control nacionales.

Durante el periodo de análisis se detectaron 80 infracciones confirmadas en las zonas restringidas de pesca de la CGPM. Así pues, se produjeron claramente actividades de pesca ilegal durante esos dos años y las autoridades actuaron y sancionaron a los buques involucrados. Miembros de Med Sea Alliance hacen un llamamiento a los distintos miembros de la CGPM para que se aseguren de que no se realicen actividades ilegales de arrastre en sus aguas o por parte de sus propias flotas.

El análisis sobre presuntas infracciones utiliza la información públicamente disponible del Sistema de Identificación Automática (AIS) de buques (un sistema de rastreo utilizado para velar por la seguridad en el mar) y la cruza con datos del Registro de la flota pesquera de la UE y otros conjuntos de datos relevantes con el fin de inferir el comportamiento de los buques que potencialmente están realizando actividades de arrastre de fondo dentro de zonas vedadas a la práctica pesquera con estas artes de pesca.

Si bien el sistema AIS es obligatorio para cualquier buque de más de 15 metros de eslora que enarbole el pabellón de un Estado de la UE, en la cuenca sur del Mediterráneo la mayoría de Estados no exige el uso de AIS. Por esta razón, la mayoría de las presuntas infracciones se detectó en la zona norte del Mediterráneo.

“La pesca ilegal en zonas protegidas socava las medidas nacionales y regionales de gestión de las poblaciones de peces, pone en peligro el medio de sustento de los pescadores que acatan las reglas y perjudica los esfuerzos de conservación marina”, declaró Aniol Esteban, miembro la junta directiva de Med Sea Alliance.

Los miembros de Med Sea Alliance piden a los gobiernos que protejan de forma efectiva las áreas vedadas frente al arrastre de fondo velando por el cumplimiento pleno de la normativa y garantizando un mayor grado de transparencia. Para los casos concretos en los que el Atlas revela posibles infracciones, las autoridades deberían investigar e imponer sanciones disuasorias si se confirman dichas infracciones.

En la actualidad el 75 por ciento de las poblaciones de peces del Mediterráneo son objeto de sobrepesca. Luchar contra las prácticas de pesca ilegal, no declarada y no reglamentada (INDNR) en el Mar Mediterráneo

no solo es fundamental para restablecer sus recursos pesqueros, sino también para proteger la biodiversidad única que contiene y las comunidades que han dependido de sus recursos marinos durante generaciones.

Las áreas marinas protegidas (AMP) y otros tipos de protecciones de zona, como por ejemplo las zonas restringidas de pesca y los espacios Natura2000, son un prerrequisito para la recuperación y la protección del Mediterráneo. Las pruebas de casos potenciales y confirmados de arrastre de fondo en zonas de veda parecen indicar que la pesca INDNR está socavando su sostenibilidad en un momento en el que otros factores de estrés, como la sobrepesca, el cambio climático y la contaminación, ya están haciendo mella en las poblaciones de peces.

El Atlas muestra más de 350 zonas del Mediterráneo permanentemente cerradas a la pesca de arrastre, que han sido cartografiadas por MedReAct, y utiliza información, algoritmos y modelos desarrollados por Global Fishing Watch para evaluar posibles infracciones. Es la primera vez que ha sido posible cartografiar a esta escala presuntas infracciones e infracciones confirmadas en todos los tipos de zonas con una veda permanente al arrastre en todo en el Mar Mediterráneo.

"Sospechamos que el análisis presentado en el Atlas sobre presuntas infracciones representa solo la punta del iceberg porque se basa únicamente en información del sistema de identificación de buques (AIS), que no usan sistemáticamente todos los buques", explicó Tony Long, director general de Global Fishing Watch.

Las declaraciones de testimonios oculares recopiladas en una investigación de MedReAct en el sur de Italia confirman lo que muestra el Atlas, o sea, que están entrando arrastreros en áreas protegidas. En una zona de veda italiana, pescadores artesanales locales y otros usuarios del entorno oceánico han dado testimonio de actividades ilegales de arrastre de fondo dentro de la zona protegida.

"Nuestra investigación en la zona vedada al arrastre frente a las islas Tremiti, en el sur de Italia, apunta a un incumplimiento reiterado presenciado por pescadores de pequeña escala que sufren las incursiones constantes de arrastreros ilegales", indicó Domitilla Senni, directora general de MedReAct. "Instamos al nuevo gobierno italiano a garantizar el acatamiento íntegro de las prohibiciones de arrastre con el fin de respaldar el restablecimiento de las poblaciones de peces en estado de agotamiento y la protección de los hábitats sensibles".

A pesar de que la herramienta no puede rastrear buques que apagan deliberadamente su sistema AIS cuando entran en una zona de veda, o no lo usan en absoluto, el Atlas y la investigación correspondiente presentan argumentos contundentes que deberían incitar a tomar cartas en el asunto.

De cara a la 45ª reunión de la CGPM, los miembros de Med Sea Alliance instan a la UE y a las partes contratantes de la CGPM a:

- Investigar potenciales infracciones, tomar medidas y proporcionar información pública sobre los casos confirmados.
- Poner en marcha un sistema de seguimiento efectivo rastreando todos los buques mediante sistema de localización de buques (SLB, o VMS en inglés). Además, la CGPM debería exigir el uso obligatorio de AIS para todos los buques de más de 15 metros de eslora.

Notas para los editores:

* La 45ª sesión de la Comisión General de Pesca del Mediterráneo (CGPM) tendrá lugar del 7 al 11 de noviembre en Albania.

¹Global Fishing Watch utiliza datos AIS para identificar la actividad pesquera aparente de arrastreros dentro de zonas en las que está prohibido permanentemente el arrastre de fondo. Cuando el algoritmo de detección de Global Fishing Watch concluía que un buque pesquero aparentemente estaba pescando dentro de áreas vedadas al arrastre de fondo, se registraba en el sistema una presunta infracción.

Este algoritmo es el mejor esfuerzo realizado hasta el momento para identificar matemáticamente una "actividad pesquera aparente". Como resultado, es posible que ciertas actividades pesqueras no sean identificadas como tales por Global Fishing Watch; y, a la inversa, Global Fishing Watch también podría mostrar una actividad pesquera aparente donde en realidad no se está pescando.

Un Sistema de Localización de Buques (SLB, o VMS por sus siglas en inglés) es un sistema de comunicación utilizado para supervisar, controlar y evaluar actividades pesqueras. Es un sistema por satélite que proporciona datos tales como la ubicación, la velocidad, el rumbo y otras actividades de buques pesqueros a intervalos regulares de tiempo. Esos datos son gestionados por las autoridades pesqueras.

Los dispositivos del sistema de identificación automática de buques (AIS) contienen una unidad de GPS y retransmiten la posición, el rumbo y otros datos de un buque cada pocos segundos. El sistema AIS estaba pensado inicialmente para evitar colisiones entre buques, y lo usan los grandes buques oceánicos. Si bien el objetivo de estas señales es alertar de la presencia de un buque al tráfico marino cercano, los mensajes pueden ser recibidos por una amplia gama de satélites y receptores terrestres en todo el mundo.

Puede visualizar el portal del Atlas aquí: medseaalliance.org

Puede consultar un informe sobre los parques de papel marino de Italia [aquí](#)

Med Sea Alliance es un movimiento de organización de campañas creado en 2020 con el fin de asociar a organizaciones no gubernamentales y otros grupos de la sociedad civil que trabajan para mejorar la salud y la productividad del Mar Mediterráneo.

El objetivo de Med Sea Alliance es contribuir a la recuperación del Mar Mediterráneo reduciendo los efectos negativos de la pesca, y especialmente del arrastre de fondo, cambiando la actual cultura de incumplimiento de la normativa pesquera y defendiendo y expandiendo la red de áreas marinas totalmente o altamente protegidas (AMP) y zonas restringidas de pesca (FRA, por sus siglas en inglés).

Vídeo e imágenes disponibles previa solicitud.

PERSONAS DE CONTACTO:

Patricia Roy – patricia@communicationsinc.co.uk +34 696 90 59 07

Michael Crocker – michael@communicationsinc.co.uk +1 207 522 1366